

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA WLOTU SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 53 W KM 94+893,00
W MSC. WACH KOL. ZAMOSTKI
ADRES INWESTYCJI : obręb Wach: 380, jednostka ewidencyjna: 141505_2-Kadzidło
INWESTOR : Gmina Kadzidło, pow. Ostrołęcki, woj. mazowieckie
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4; 07-420 Kadzidło; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
WYKONAWCA ROBÓT :
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych
DATA OPRACOWANIA : 16.09.2017

Wykonał

Data opracowania
16.09.2017

Zatwierdził

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA WLOTU SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 53 W KM 94+893,00 W MSC. WACH KOL. ZA-MOSTKI						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	D.01.01.0 1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
			6.75	m	6.75	
					RAZEM	6.75
2 d.1	GG.00.12. 01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			6.75	m	6.75	
					RAZEM	6.75
2			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
3 d.2	D.01.02.0 4.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 25.70*0.5	m ²		
				m ²	12.85	
					RAZEM	12.85
4 d.2	D.01.02.0 4.	KNR AT-03 0104-01/02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 25.70*0.25	m ²		
				m ²	6.43	
					RAZEM	6.43
5 d.2	D.01.02.0 4.	KNR AT-03 0104-02/03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 25.70*0.2	m ²		
				m ²	5.14	
					RAZEM	5.14
6 d.2	D.01.02.0 4..	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie 25.70*0.20	m ²		
				m ²	5.14	
					RAZEM	5.14
7 d.2	D.01.02.0 4.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką 0.2*5.14	m ³		
				m ³	1.03	
					RAZEM	1.03
8 d.2	D.01.02.0 4.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km (0.04*12.85+0.06*6.43+0.08*5.14+0.2*5.14)*1.25	m ³		
				m ³	2.92	
					RAZEM	2.92
3			D.02.00.00. Roboty ziemne			
9 d.3	D.02.01.0 1.	KNNR 1 0202-04 0208-02	Wykopy i korytowanie pod konstrukcję jezdni. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi 81.00*(0.10*0.15*0.05)+0.1*31.11	m ³		
				m ³	3.17	
					RAZEM	3.17
4			D.03.00.00. Przepust z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L=17,50m. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB			
10 d.4	D.02.01.0 1.	KNNR 1 0202-04 0208-02	Wykopy pod wykonanie przepustu. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi 17.50*3.0*1.0-38.03	m ³		
				m ³	14.47	
					RAZEM	14.47
11 d.4	D.02.01.0 1.	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-IV - grunt do zasypania 38.03	m ³		
				m ³	38.03	
					RAZEM	38.03
12 d.4	D.03.01.0 1.	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu 0.4*0.9*17.50	m ³		
				m ³	6.30	
					RAZEM	6.30
13 d.4	D.03.01.0 1.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod fundamenty ścianek czołowych 0.4*0.8*3.0*2	m ³		
				m ³	1.92	
					RAZEM	1.92
14 d.4	D.03.01.0 1.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm; 0.9*17.50*0.05	m ³		
				m ³	0.79	
					RAZEM	0.79
15 d.4	D.03.01.0 1.	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm stab. cementem R=2,5MPa 0.4*0.9*17.50	m ³		
				m ³	6.30	
					RAZEM	6.30

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.4 1.	D.03.01.0	KNR 2-31 0605-07	Wykonanie części przelotowej - przepust z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L= 17,50m. 17.50	m m	17.50	
					RAZEM	17.50
17 d.4 1.	D.03.01.0	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ław i ścian prostych betonowych lub żelbetonowych 0.4*0.8*4+0.25*1.0*4+1.90*3.0*4	m ² m ²	25.08	
					RAZEM	25.08
18 d.4 1.	D.03.01.0	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebro- wanymi o śr. do 14 mm - STAL 18G2-b, AII (97.27*2)/1000	t t	0.19	
					RAZEM	0.19
19 d.4 1.	D.03.01.0	KNNR 2 0107-04	Betonowanie ław i ścian prostych zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - BETON KLASY C25/30 0.4*0.9*3.0*2+0.25*1.0*3*2	m ³ m ³	3.66	
					RAZEM	3.66
20 d.4 1.	D.03.01.0	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. 52.50-3.66-17.50*3.4*0.25*0.25-6.3-0.79	m ³ m ³	38.03	
					RAZEM	38.03
5			D.05.00.00. Zjazd bitumiczny			
21 d.5 1.	D.04.01.0	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 81.0+25.70*0.2	m ² m ²	86.14	
					RAZEM	86.14
22 d.5 2.	D.04.04.0	KNNR 6 0113-02	Proj. podbudowa pomocniczna z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. o gr. 20 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 81.0+25.70*0.2	m ² m ²	86.14	
					RAZEM	86.14
23 d.5 1.	D.04.03.0	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod- budowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 86.14+25.70*0.2	m ² m ²	91.28	
					RAZEM	91.28
24 d.5 1.	D.04.07.0	KNNR 6 0110-03	Proj. podbudowa zasadnicza z bet. asf. gr. 8 cm, na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/22 mm, AC 22P D35/50; wg. PN-EN 13108-1 86.14+25.70*0.2	m ² m ²	91.28	
					RAZEM	91.28
25 d.5 1.	D.04.03.0	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod- budowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m ² 91.28+25.70*0.25	m ² m ²	97.71	
					RAZEM	97.71
26 d.5 5b	D.05.03.0	KNNR 6 0308-03	Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 6 cm, na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W PMB 25/55-60; wg. PN-EN 13108-1 97.71	m ² m ²	97.71	
					RAZEM	97.71
27 d.5 1.	D.04.03.0	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod- budowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m ² 97.71+25.70*0.5	m ² m ²	110.56	
					RAZEM	110.56
28 d.5 6a	D.05.03.2	KNR AT-03 0203-01	Siatka szklano - węglowa pod warstwę ścierną stosowana lokalnie 25.70*1.5	m ² m ²	38.55	
					RAZEM	38.55
29 d.5 6a	D.05.03.2	KNR 0-40 0110-01	Połączenie starej warstwy ściernej bitumicznej z nawierzchnią nowo układaną - zabezpieczyć taśmą z kitem deprasyjnym asfaltowo-kauczuko- wym - warstwa ścierna 25.70*3	m m	77.10	
					RAZEM	77.10
30 d.5 5a	D.05.03.0	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/11 mm, AC 11S PMB 45/30-55; wg. PN-EN 13108-1 110.56	m ² m ²	110.56	
					RAZEM	110.56
6			D.06.00.00. Pobocza			
31 d.6 1.	D.06.03.0	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 31.11	m ² m ²	31.11	

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	31.11
32	D.06.03.0	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²		
d.6	1.	1401-07	31.11	m ²	31.11	
					RAZEM	31.11
33	D.06.03.0	KNNR 6	Pobocza z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie	m ²		
d.6	1.	0113-05	do ls= 0,96. Szerokość poboczy - 1 m.	m ²	31.11	
			31.11			
					RAZEM	31.11
7			D.06.00.00. Rowy			
34	D.06.04.0	KNNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.7	1.	1302-02	10*2	m	20.00	
					RAZEM	20.00
35	D.06.04.0	KNR 15-01	Rozplantowanie urobku po mechanicznym odmuleniu cieków o szerokości dna do 1.0 m. Urobek ułożony jednostronnie przy grubości warstwy namułu 20 cm	m		
d.7	1.	0113-02	20.0*1.9*0.2	m	7.60	
					RAZEM	7.60
8			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
36	D.07.01.0	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarszawowe	m ²		
d.8	1.	0705-03	20*0.24+11*0.24	m ²	7.44	
					RAZEM	7.44
37	D.07.02.0	KNCK-7	Znaki pionowe. Przetawienie istniejącego znaku A-6b	szt.		
d.8	1.	0504-03	1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
38	D.07.02.0	KNNR 6	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2".	szt.		
d.8	1.	0702-04	3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
39	D.07.02.0	KNNR 6	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.		
d.8	1.	0702-04	3+1	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
40	D.07.02.0	KNNR 6	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.		
d.8	1.	0702-01	3+1	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość
1	2	3	4
1	1 - 2	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	3 - 8	D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe	
3	9 - 9	D.02.00.00. Roboty ziemne	
4	10 - 20	D.03.00.00. Przepust z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L=17,50m. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB	
5	21 - 30	D.05.00.00. Zjazd bitumiczny	
6	31 - 33	D.06.00.00. Pobocza	
7	34 - 35	D.06.00.00. Rowy	
8	36 - 40	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpie- czeństwa ruchu	
		RAZEM	
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
BUDOWA WLOTU SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 53 W KM 94+893,00 W MSC. WACH KOL. ZA-MOSTKI							
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m	6.75		
2	GG.00.12.0	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m	6.75		
d.1	1.						
Razem dział: D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
2			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe				
d.2	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	12.85		
d.2	D.01.02.04.	KNR AT-03 0104-01/02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m ²	6.43		
d.2	D.01.02.04.	KNR AT-03 0104-02/03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m ²	5.14		
d.2	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie	m ²	5.14		
d.2	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³	1.03		
d.2	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km	m ³	2.92		
Razem dział: D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe							
3			D.02.00.00. Roboty ziemne				
d.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-04 0208-02	Wykopy i korytowanie pod konstrukcję jezdni. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m ³	3.17		
Razem dział: D.02.00.00. Roboty ziemne							
4			D.03.00.00. Przepust z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L=17,50m. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB				
d.4	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-04 0208-02	Wykopy pod wykonanie przepustu. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m ³	14.47		
d.4	D.02.01.01.	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III-IV - grunt do zasypania	m ³	38.03		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu	m ³	6.30		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod fundamenty ścianek czołowych	m ³	1.92		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m ³	0.79		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm stab. cementem R=2, 5MPa	m ³	6.30		
d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0605-07	Wykonanie części przelotowej - przepust z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L=17,50m.	m	17.50		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ław i ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m ²	25.08		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 14 mm - STAL 18G2-b, AII	t	0.19		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 2 0107-04	Betonowanie ław i ścian prostych zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - BETON KLASY C25/30	m ³	3.66		
d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów.	m ³	38.03		
Razem dział: D.03.00.00. Przepust z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L=17,50m. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB							
5			D.05.00.00. Zjazd bitumiczny				

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
21 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	86.14		
22 d.5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Proj. podbudowa pomocniczna z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. o gr. 20 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²	86.14		
23 d.5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	91.28		
24 d.5	D.04.07.01.	KNNR 6 0110-03	Proj. podbudowa zasadnicza z bet. asf. gr. 8 cm, na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/22 mm, AC 22P D35/50; wg. PN-EN 13108-1	m ²	91.28		
25 d.5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	97.71		
26 d.5 b	D.05.03.05	KNNR 6 0308-03	Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 6 cm, na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W PMB 25/55-60; wg. PN-EN 13108-1	m ²	97.71		
27 d.5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	110.56		
28 d.5 a	D.05.03.26	KNR AT-03 0203-01	Siatka szklano - węglowa pod warstwę ścieralną stosowana lokalnie	m ²	38.55		
29 d.5 a	D.05.03.26	KNR 0-40 0110-01	Połączenie starej warstwy ścieralnej bitumicznej z nawierzchnią nowo układaną - zabezpieczyć taśmą z kitem deprasującym asfaltowo-kauczukowym - warstwa ścieralna	m	77.10		
30 d.5 a	D.05.03.05	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/11 mm, AC 11S PMB 45/30-55; wg. PN-EN 13108-1	m ²	110.56		
Razem dział: D.05.00.00. Zjazd bitumiczny							
6			D.06.00.00. Pobocza				
31 d.6	D.06.03.01.	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²	31.11		
32 d.6	D.06.03.01.	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²	31.11		
33 d.6	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 0,96. Szerokość poboczy - 1 m.	m ²	31.11		
Razem dział: D.06.00.00. Pobocza							
7			D.06.00.00. Rowy				
34 d.7	D.06.04.01.	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m	20.00		
35 d.7	D.06.04.01.	KNR 15-01 0113-02	Rozplantowanie urobku po mechanicznym odmuleniu cieków o szerokości dna do 1.0 m. Urobek ułożony jednostronnie przy grubości warstwy namułu 20 cm	m	7.60		
Razem dział: D.06.00.00. Rowy							
8			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu				
36 d.8	D.07.01.01.	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarszowe	m ²	7.44		
37 d.8	D.07.02.01.	KNCK-7 0504-03	Znaki pionowe. Przetawienie istniejącego znaku A-6b	szt.	1.00		
38 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2".	szt.	3.00		
39 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.	4.00		
40 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.	4.00		
Razem dział: D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie: